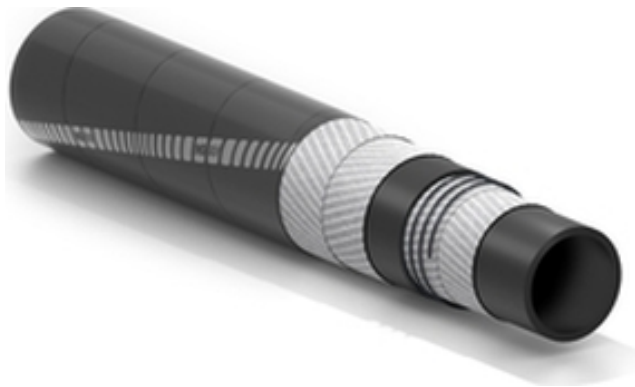


Avio Global F

Tuyau pour l'avitaillement des avions, type F



Applications:

tuyau flexible renforcé avec une spirale non métallique, conçu pour les opérations de déchargement et d'avitaillement des avions. Convient pour l'enroulement sur dévidoir. Recommandé pour le refoulement de produits pétroliers et carburants avio jet A1 à teneur aromatique jusqu'à 50%.

Avec spirale non métallique

Pour carburants avio jet A1

Il est conforme aux réglementations de différents pays

Normes:

API 1529:2005. AS 2683. NFPA 407. VG 95955.



Tube:

extrudé, noir, lisse, en caoutchouc NBR.

Armature:

nappes synthétiques à haute résistance et spirale métallique incorporée.

Revêtement:

noir, lisse (aspect bandelé), en caoutchouc synthétique antistatique, résistant aux agents atmosphériques, à l'abrasion et aux traces d'huiles.

Gamme de températures:

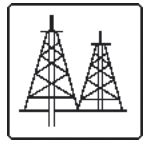
de -25°C à +70°C.

Résistance électrique:

$10^3 < Re < 10^6 \Omega/m$.

Marquage:

bande transfert de couleur jaune "IVG Oil (logo application)..." + bande relief selon norme requise.



Avio Global F



Référence	Diamètre intérieur		Diamètre extérieur		Pression De service		Pression d'éclatement		Poids nominal		Diamètre Min. enrouleur		Aspiration	Longueur maximum	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch		bar	m
1412051	38	1-1/2	53,5	2,11	20	300	60	900	1,5	1,02	450	17,7	0,65	60	200
1412043	50	1-31/32	69	2,72	20	300	60	900	2,36	1,60	550	21,7	0,65	60	200
1412035	63,5	2-1/2	84,5	3,29	20	300	60	900	3,27	2,07	600	23,6	0,65	60	200

Autres versions disponibles sur demande:

1. Marquage fluorescent, qui garantit la visibilité en conditions nocturnes.

Raccords conseillés:



TW EN 14420-6



Thread coupling EN 14420-5 (DIN 2817)



Safety clamps EN 14420-3 (DIN 2817)

