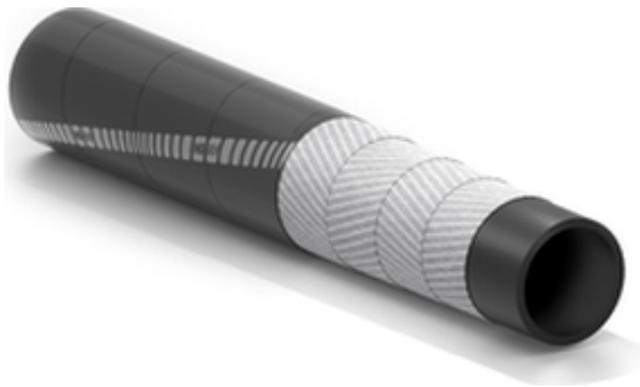


UIC Polar

Boyaux freins très basse température, jusqu'à -50°C



Normes:
UIC-830-1-85.

Applications:

tuyau nappé textile comme connexion flexible dans les systèmes de freinage à air comprimé des wagons ferroviaires et locomotives. Convient pour des températures jusqu'à -50°C. Fourni en longueurs d'utilisation avec les extrémités chanfreinées.

Selon UIC-830-1

Longueur jusqu'à 120 m

Résistant jusqu'à -40°C Résistant jusqu'à -50°C



Tube:

caoutchouc synthétique noir et lisse.

Armature:

nappes synthétiques très résistantes.

Revêtement:

caoutchouc synthétique noir lisse (aspect bandelé) résistant au feu, aux agents atmosphériques et à l'ozone.

Gamme de températures:

de -50°C à +70°C.

Marquage:

étiquette en relief "IVG/année de fabrication/ lot de fabrication / UIC-830-1".



UIC Polar



Référence	Diamètre intérieur		Diamètre extérieur		Pression d'éclatement		Poids nominal		Longueur maximum	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
1467654	8	5/16	23	0,91	70	1050	0,42	0,28	120	400
1467646	10	25/64	25	0,98	70	1050	0,47	0,32	120	400
1476130	13	1/2	28	1,10	70	1050	0,55	0,37	120	400
1468898	16	5/8	31	1,22	70	1050	0,63	0,42	120	400
1400043	18	23/32	33	1,30	70	1050	0,70	0,47	120	400
1467638	19	3/4	34	1,34	70	1050	0,71	0,48	120	400
1486667	22	55/64	40	1,57	70	1050	0,98	0,66	120	400
1468219	25	1	43	1,69	70	1050	1,07	0,73	120	400
1465554	28	1-7/64	46	1,81	70	1050	1,16	0,79	120	400
1400046	35	1-3/8	53	2,09	70	1050	1,40	0,94	120	400

Autres versions disponibles sur demande:

1. Autres diamètres.
2. Avec raccords spécifiques ferroviaires.

