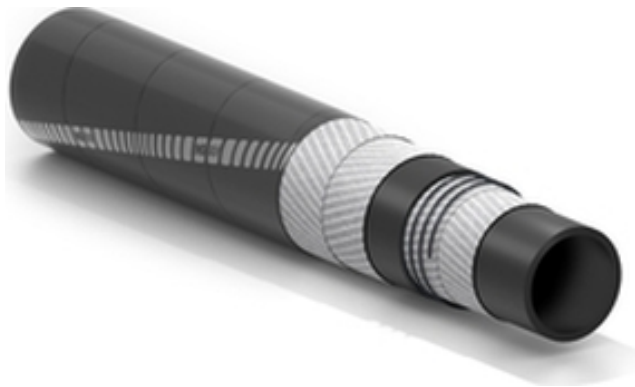


Avio Global F

Tubo per rifornimento aeromobili, tipo F



Normative:

API 1529:2005. AS 2683. NFPA 407. VG 95955.

Applicazione:

tubo flessibile rinforzato con una spirale non metallica idoneo sia per operazioni di scarico che per operazione di rifornimento degli aeromobili. Adatto per essere avvolto su aspo e per veicolare prodotti petroliferi e carburante avio jet A1 con contenuto aromatico fino al 50%.

Con spirale non metallica

Per carburante avio jet A1

Risponde a normative di diversi paesi



Sottostrato:

trafilato, nero, liscio, in gomma NBR.

Rinforzo:

tessuti sintetici ad alta resistenza e spirale non metallica incorporata.

Copertura:

nera, liscia (ad impressione tela), in gomma sintetica antistatica, resistente agli agenti atmosferici, all'abrasione e a tracce d'olio.

Temperatura:

da -25°C a +70°C.

Resistenza elettrica:

$10^3 < Re < 10^6 \Omega/m$.

Marchatura:

transfer di colore giallo "IVG Oil (logo applicazione)..." + nastro in rilievo con norma richiesta.



Avio Global F



Codice	Diametro Interno		Diametro Esterno		Pressione Lavoro		Pressione Scoppio		Peso Nominale		Diametro Min. aspo		Aspirazione	Lunghezza Massima	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch	bar	m	ft
1412051	38	1-1/2	53,5	2,11	20	300	60	900	1,5	1,02	450	17,7	0,65	60	200
1412043	50	1-31/32	69	2,72	20	300	60	900	2,36	1,60	550	21,7	0,65	60	200
1412035	63,5	2-1/2	84,5	3,29	20	300	60	900	3,27	2,07	600	23,6	0,65	60	200

Varianti disponibili a richiesta:

1. Marcatura fluorescente, che garantisce la visibilità anche in condizioni di operatività notturna.

Raccordi consigliati:



TW EN 14420-6



Raccordo filettato EN 14420-5 (DIN 2817)



Semi-gusci EN 14420-3 (DIN 2817)

SPECIAL DETAILS

INFORMAZIONI PER LA SICUREZZA – RESPONSABILITÀ DELL'UTENTE

I tubi in gomma hanno una durata che varia soprattutto in base all'utilizzo a cui sono destinati.

Le apparecchiature e i sistemi in cui il tubo viene installato devono essere progettate in modo sicuro. In funzione della varietà degli impieghi a cui il tubo può essere destinato, **IVG Colbachini** non garantisce il corretto funzionamento del prodotto per tutte le situazioni in quanto l'analisi degli aspetti tecnici relativi a impieghi molto particolari è compito dell'utilizzatore al momento di scegliere il prodotto più adatto alle proprie esigenze. Dunque, in relazione alla varietà delle condizioni operative e delle applicazioni per le quali i prodotti IVG possono essere acquistati, l'utilizzatore è il solo responsabile per la scelta finale del prodotto idoneo a garantire i requisiti prestazionali e di sicurezza richiesti dall'applicazione.

Le informazioni e i dati tecnici contenute nelle schede prodotto devono essere analizzate da utenti con competenze tecniche adeguate.

IVG Colbachini non è responsabile per un uso diverso, da parte dell'utilizzatore finale, da quello confermato nei propri cataloghi, schede prodotto, offerte, conferme d'ordine ed eventuali raccomandazioni allegate.

Una scelta inappropriata del prodotto o la mancata osservanza delle procedure per l'installazione, l'uso, manutenzione e lo stoccaggio dei tubi può comportare la rottura del tubo e causare danni a cose e/o lesioni gravi a persone.

Per la scelta ed un uso corretto dei prodotti IVG fare riferimento anche al documento "Raccomandazioni per la scelta, lo stoccaggio, l'uso e manutenzione dei tubi flessibili in gomma" fornite da Assogomma e disponibili su www.ivgspa.it. Tali raccomandazioni sono in accordo alla norma internazionale ISO 8331, "Tubi in gomma e plastica e tubi raccordati – Linee guida per la scelta, stoccaggio, uso e manutenzione".

Per motivi di sicurezza non va mai superata la pressione di esercizio indicata nella scheda tecnica del prodotto.

Per impieghi specifici dei tubi in gomma si rimanda alle prescrizioni di legge o alle specifiche normative di rispondenza; in aggiunta sono disponibili ulteriori raccomandazioni per impieghi particolarmente critici.

Per informazioni in merito, contattare il Servizio Marketing (marketing@ivgspa.it).