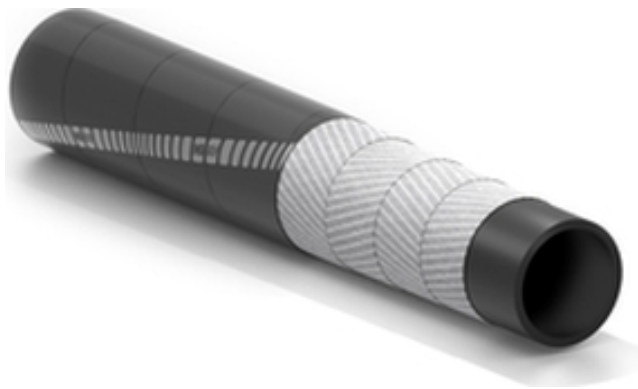


# UIC Cold

## 低温火车制动管



### 法规:

外胶符合DIN 5510-2 class S4 – SR2 – ST2 – FED<0,1。符合标准EN 15807:2011。  
符合标准NF F 16-101 class F2 I2级, 坐标格 5和 6. 符合标准UIC-830-1-85。

### 内层:

黑色, 光滑合成橡胶。

### 加强层:

高强度合成线绳。

### 外层:

黑色, 光滑(表面布纹), 合成橡胶, 耐老化, 耐臭氧, 耐油 (胶料编号: 101486)。

### 应用范围:

软壁胶管, 用作火车空气刹车系统中的柔性连接管。连接于轨道车厢和机车的空气制动系统。耐零下40° C低温。管卷: 通常供应带锥形端的使用长度。

符合 UIC-830-1和EN 15807标准  
外层橡胶耐臭氧和油渍  
耐-40° C低温



### 温度范围:

最低可适应-40° C。

### 商标:

凸纹字标 “IVG /生产年份/批次/ UIC – 830 – 1” 。



# UIC Cold



编号	内径		外径		爆破压力		标称重量		最大长度	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
1469550	18	45/64	31	1,22	70	1050	0,61	0,41	60	200
1467441	22	7/8	39	1,54	70	1050	0,94	0,63	60	200
1457853	28	1-7/64	46	1,81	70	1050	1,21	0,81	60	200
1489917	35	1 3/8	54	2,13	70	1050	1,48	0,99	60	200

可根据客户要求做变化:

- 1.不同口径
- 2.提供接头。

## SPECIAL DETAILS

### 安全信息—客户的责任

橡胶软管的使用寿命因其用途而有所不同。

安装管道的设备和系统的设计必须是安全的。由于软管的应用各有不同，**IVG Colbachini** 不能保证产品在所有情况下都能正常运行，特别是对一些特殊用途的应用，用户必须就相关的技术方面进行研究分析，以保证选择最适合的产品。因此，就 IVG 软管的各种操作条件和应用而言，最终选择被认为适合应用所需和安全要求的产品都将是用户的责任。

产品说明书中包含的技术信息和数据必须由具有足够专业技术技能的用户进行分析。

若客户在已确定产品目录、技术手册、报价表、订单确认以及其它附加信息后将公司产品用作上述确认信息以外的不同用途，IVG Colbachini 对最终用户的行为不负责任。

若产品选择不当，或者未遵循正确的程序安装，使用，维护和保存管道，都会导致软管损坏并造成财产损失和/或严重的人身伤害。

关于 IVG 产品的选择和正确使用，另请参阅 Assogomma 提供的关于“橡胶软管的选择、储存、使用和维护建议”的文件，该文件可在IVG的官方网站上下载，网址[www.ivgspa.it](http://www.ivgspa.it)。该文件内容符合国际标准 ISO 8331，即“橡胶和塑料软管和软管组件 - 选择、储存、使用和维护指南”。

**出于安全原因，在管道应用中绝不能超过产品数据表中指示的工作压力。**

橡胶胶管的具体用途，请参照法律要求或和具体标准；此外，还针对特别关键的应用程序提供了其它建议。

如需更多信息，请联系市场部 ([marketing@ivgspa.it](mailto:marketing@ivgspa.it))。