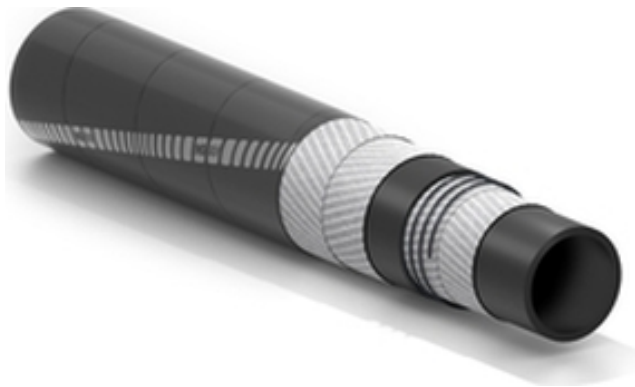


Avio Global F

F 型飞机加油管



法规:
 符合API 1529,20:05标准。符合标准AS 2683。
 符合标准NFPA 407。符合标准VG 95955。

应用范围:

柔性软管，装有非金属螺旋丝加强，设计用于输油操作和飞机的地面加油。软管可以卷起卷轴上，适于输送芳烃含量高达 50%的石油产品和JET A1 燃料。

带有非金属螺旋骨架
 适用于A1喷气式飞机航空燃油
 符合多国标准



内层:
 挤出的，黑色，光滑，NBR

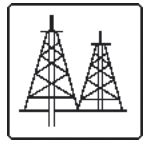
加强层:
 高强度合成线及非金属螺旋骨架。

外层:
 黑色，光滑（表面布纹），抗静电的合成橡胶，耐磨损、耐油迹，耐老化

温度范围:
 -25° C (-13° F) 到 +70° C (+158° F).

电阻性:
 $10^3 < Re < 10^6$ /m.

商标:
 连续黄色商标带 "IVG Oil (公司商标)..."-浮凸刻字的对应标准



Avio Global F



编号	内径		外径		工作压力		爆破压力		标称重量		最小卷轴直径		真空吸力		最大长度	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch	bar	m	ft	
1412051	38	1-1/2	53,5	2,11	20	300	60	900	1,5	1,02	450	17,7	0,65	60	200	
1412043	50	1-31/32	69	2,72	20	300	60	900	2,36	1,60	550	21,7	0,65	60	200	
1412035	63,5	2-1/2	84,5	3,29	20	300	60	900	3,27	2,07	600	23,6	0,65	60	200	

可根据客户要求做变化:

1 荧光标记, 允许在夜间作业时的可见性

推荐使用的接头:



TW EN 14420-6



Thread coupling EN 14420-5 (DIN 2817)



Safety clamps EN 14420-3 (DIN 2817)

SPECIAL DETAILS

安全信息—客户的责任

橡胶软管的使用寿命因其用途而有所不同。

安装管道的设备和系统的设计必须是安全的。由于软管的应用各有不同，**IVG Colbachini** 不能保证产品在所有情况下都能正常运行，特别是对一些特殊用途的应用，用户必须就相关的技术方面进行研究分析，以保证选择最适合的产品。因此，就 IVG 软管的各种操作条件和应用而言，最终选择被认为适合应用所需和安全要求的产品都将是用户的责任。

产品说明书中包含的技术信息和数据必须由具有足够专业技术技能的用户进行分析。

若客户在已确定产品目录、技术手册、报价表、订单确认以及其它附加信息后将公司产品用作上述确认信息以外的不同用途，IVG Colbachini 对最终用户的行为不负责任。

若产品选择不当，或者未遵循正确的程序安装，使用，维护和保存管道，都会导致软管损坏并造成财产损失和/或严重的人身伤害。

关于 IVG 产品的选择和正确使用，另请参阅 Assogomma 提供的关于“橡胶软管的选择、储存、使用和维护建议”的文件，该文件可在IVG的官方网站上下载，网址www.ivgspa.it。该文件内容符合国际标准 ISO 8331，即“橡胶和塑料软管和软管组件 - 选择、储存、使用和维护指南”。

出于安全原因，在管道应用中绝不能超过产品数据表中指示的工作压力。

橡胶胶管的具体用途，请参照法律要求或和具体标准；此外，还针对特别关键的应用程序提供了其它建议。

如需更多信息，请联系市场部 (marketing@ivgspa.it)。