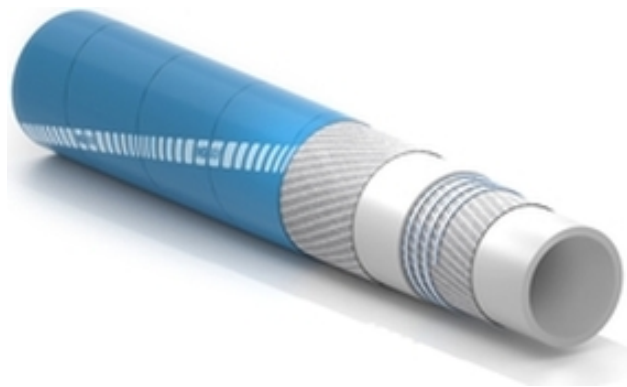


# Sahara LL BD 240°C

Tubo per mandata di aria calda dal compressore alla cisterna



**Applicazione:**

tubo spiralato liscio idoneo per il passaggio d'aria calda secca dal compressore alla cisterna del camion, da utilizzare ove richiesti raggi di curvatura ridotti.

Adatto a tutti i tipi di compressori per autocisterne  
Estremamente flessibile  
Resiste all'aggressione dell'aria calda

**Sottostrato:**

bianco, liscio, in gomma EPR, resistente al calore.

**Rinforzo:**

tessuti sintetici ad alta resistenza e spirale d'acciaio incorporata.

**Copertura:**

blu, liscia (ad impressione tela), in gomma EPDM resistente agli agenti atmosferici e all'ozono.

**Temperatura:**

da -40°C a +200°C, con punte fino a 240°C.

**Marcatura:**

transfer di colore bianco "IVG Truck (logo applicazione)...".



## Sahara LL BD 240°C



Codice	Diametro Interno		Diametro Esterno		Pressione Lavoro		Pressione Scoppio		Peso Nominale		Raggio Curvatura		Aspirazione	Lunghezza Massima	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch		bar	m
1419544	51	2	64	2,52	10	150	30	450	1,87	1,26	175	6,9	0,9	120	400
1418777	76	3	91	3,59	10	150	30	450	2,95	1,98	270	10,6	0,9	120	400
1418920	90	3-35/64	105,5	4,16	10	150	30	450	4,03	2,71	330	13,0	0,9	120	400
1419536	102	4	117,5	4,63	10	150	30	450	4,38	2,94	400	15,8	0,9	120	400

### Varianti disponibili a richiesta:

1. Diametri diversi
2. Sahara LL BD 180°C
3. Sahara LL 240°C (o 180°C) con gomma di sottostrato e copertura di colore nero
4. Sahara LL BN 240°C (o 180°C) con gomma di sottostrato di colore bianco e copertura di colore nero

### Raccordi consigliati:



Storz



Collari, fascette e altri sistemi di serraggio



Camlock

## SPECIAL DETAILS

### INFORMAZIONI PER LA SICUREZZA – RESPONSABILITÀ DELL'UTENTE

I tubi in gomma hanno una durata che varia soprattutto in base all'utilizzo a cui sono destinati.

Le apparecchiature e i sistemi in cui il tubo viene installato devono essere progettate in modo sicuro. In funzione della varietà degli impieghi a cui il tubo può essere destinato, **IVG Colbachini** non garantisce il corretto funzionamento del prodotto per tutte le situazioni in quanto l'analisi degli aspetti tecnici relativi a impieghi molto particolari è compito dell'utilizzatore al momento di scegliere il prodotto più adatto alle proprie esigenze. Dunque, in relazione alla varietà delle condizioni operative e delle applicazioni per le quali i prodotti IVG possono essere acquistati, l'utilizzatore è il solo responsabile per la scelta finale del prodotto idoneo a garantire i requisiti prestazionali e di sicurezza richiesti dall'applicazione.

Le informazioni e i dati tecnici contenute nelle schede prodotto devono essere analizzate da utenti con competenze tecniche adeguate.

IVG Colbachini non è responsabile per un uso diverso, da parte dell'utilizzatore finale, da quello confermato nei propri cataloghi, schede prodotto, offerte, conferme d'ordine ed eventuali raccomandazioni allegate.

Una scelta inappropriata del prodotto o la mancata osservanza delle procedure per l'installazione, l'uso, manutenzione e lo stoccaggio dei tubi può comportare la rottura del tubo e causare danni a cose e/o lesioni gravi a persone.

Per la scelta ed un uso corretto dei prodotti IVG fare riferimento anche al documento "Raccomandazioni per la scelta, lo stoccaggio, l'uso e manutenzione dei tubi flessibili in gomma" fornite da Assogomma e disponibili su [www.ivgspa.it](http://www.ivgspa.it). Tali raccomandazioni sono in accordo alla norma internazionale ISO 8331, "Tubi in gomma e plastica e tubi raccordati – Linee guida per la scelta, stoccaggio, uso e manutenzione".

**Per motivi di sicurezza non va mai superata la pressione di esercizio indicata nella scheda tecnica del prodotto.**

Per impieghi specifici dei tubi in gomma si rimanda alle prescrizioni di legge o alle specifiche normative di rispondenza; in aggiunta sono disponibili ulteriori raccomandazioni per impieghi particolarmente critici.

Per informazioni in merito, contattare il Servizio Marketing ([marketing@ivgspa.it](mailto:marketing@ivgspa.it)).