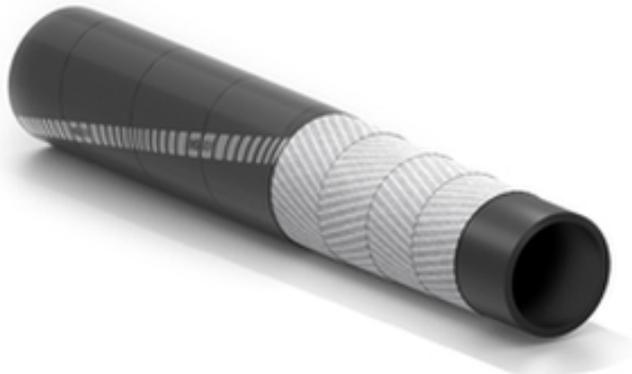


Boyaux frein



Applications:

tuyau nappé textile conçu comme connexion flexible dans les systèmes de freinage à air comprimé des wagons ferroviaires et locomotives. Tuyau résistant au feu, basse toxicité et basse émission de fumées. Longueurs: fourni en longueurs d'utilisation avec les extrémités chanfreinées.

Faible toxicité et faible émission de fumée
Fourni en longueurs de service
Raccords disponibles

Normes:

Cahier des charges Trenitalia n° 373407 esp 03.
UNI CEI 11170-1-2-3, LR4.



Tube:

caoutchouc synthétique noir lisse.

Armature:

nappes synthétiques très résistantes.

Revêtement:

caoutchouc noir lisse de longue durée (aspect bandelé) résistant aux agents atmosphériques, à l'ozone et à l'huile.

Gamme de températures:

de -30°C à +80°C.

Marquage:

en relief "IVG/catégorie.../trimestre et année de fabrication" et bande transfert colorée.



Référence	Diamètre intérieur		Diamètre extérieur		Pression d'éclatement		Poids nominal	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	kg/m	lbs/ft
1433016	8	5/16	18	0,71	75	1125	0,24	0,16
1389521	13	1/2	23,5	0,93	75	1125	0,35	0,23
1395033	16	5/8	26,5	1,04	75	1125	0,4	0,27
1389009	22	7/8	37	1,46	75	1125	0,8	0,54
1389017	28	1-7/64	45	1,77	75	1125	1,11	0,74
1389831	38	1-1/2	56	2,21	75	1125	1,51	1,00

Autres versions disponibles sur demande:

1. Autres diamètres.
2. Avec raccords spécifiques ferroviaires.

