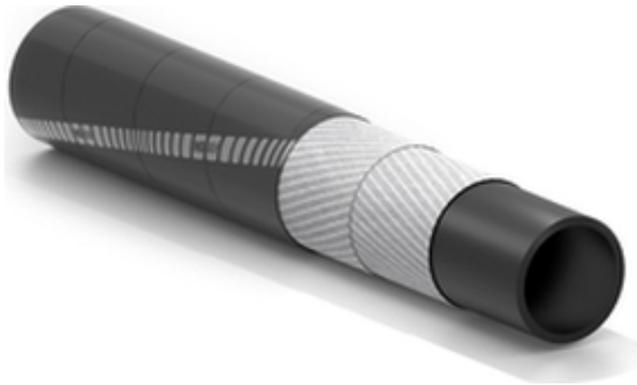


# UIC-830-1-85

## Boyaux freins



**Normes:**  
UIC-830-1-85.

**Applications:**

tuyau conçu comme connexion flexible dans les systèmes de freinage à air comprimé des wagons ferroviaires et locomotives. Longueurs: fourni en longueurs d'utilisation avec les extrémités chanfreinées.

Pour l'air comprimé dans les systèmes de freinage  
Reinforcements synthétiques haute ténacité  
Revêtement en caoutchouc résistant à l'ozone et aux traces d'huile



**Tube:**  
caoutchouc synthétique noir lisse.

**Armature:**  
nappes synthétiques très résistantes.

**Revêtement:**  
caoutchouc synthétique noir lisse (aspect bandelé) résistant aux agents atmosphériques, à l'ozone et aux traces d'huiles.

**Marquage:**  
étiquette en relief "IVG/année de fabrication/lot de fabrication- UIC-830-1".



## UIC-830-1-85



Référence	Diamètre intérieur		Diamètre extérieur		Pression d'éclatement		Poids nominal		Longueur maximum	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
1441000	22	7/8	37	1,46	70	1050	0,72	0,49	60	200
1418394	28	1-7/64	46	1,81	70	1050	1,08	0,72	60	200
1437917	35	1-3/8	51	2,01	70	1050	1,12	0,76	60	200

Autres versions disponibles sur demande:

1. Autres diamètres.
2. Avec raccords spécifiques ferroviaires.

