

Sparrow/2FV



Tubo brevettato per sistemi frenanti, conforme a EN 45545 e Running Capability, halogen free



Applicazione:

tubo cord brevettato, progettato come connessione flessibile nei sistemi frenanti ad aria compressa di treni e locomotive. La resistenza al fuoco con bassa tossicità e bassa emissione di fumi è garantita anche da protezioni di fibra di vetro inserite nel tubo. Halogen free. Garantisce la Running Capability per tubi raccordati secondo Specifica Tecnica Trenitalia 373407 esp. 06.

Tubo brevettato

In accordo a EN 45545-2 HL3 (R22 e R23) e EN 50553

Con tessuti in fibra di vetro resistenti al calore

Normative:

EN 45545-2:2015 HL3 R22 e R23. EN 50553. testato secondo ISO 15540. Specifica Tecnica Trenitalia n° 373407 esp. 06.



Sottostrato:

nero, liscio, in gomma sintetica.

Rinforzo:

tessuti sintetici ad alta resistenza e tessuti in fibra di vetro resistenti al calore.

Copertura:

nera, liscia (ad impressione tela) in gomma di lunga durata, resistente agli agenti atmosferici, all'ozono, all'olio ed al fuoco.

Temperatura:

da -30°C a +80°C.

Marcatura:

nastro in rilievo "IVG/categoria.../trimestre e anno di fabbricazione" e banda transfer colorata.



Sparrow/2FV



Codice	Diametro Interno		Diametro Esterno		Pressione Scoppio		Peso Nominale		Lunghezza Massima	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
1484770	13	1/2	33	1,30	75	1125	0,88	0,59	60	200
1486500	16	5/8	37	1,46	75	1125	1,09	0,73	60	200
1484222	18	45/64	39	1,54	75	1125	1,17	0,79	60	200
1484621	22	7/8	44	1,73	75	1125	1,44	0,97	60	200
1484460	28	1-7/64	50	1,97	75	1125	1,69	1,13	60	200
1487000	38	1 1/2	60	2,36	75	1125	2,1	1,41	60	200

Varianti disponibili a richiesta:

1. Diametri diversi
2. Con raccordi di estremità.

SPECIAL DETAILS

INFORMAZIONI PER LA SICUREZZA – RESPONSABILITÀ DELL'UTENTE

I tubi in gomma hanno una durata che varia soprattutto in base all'utilizzo a cui sono destinati.

Le apparecchiature e i sistemi in cui il tubo viene installato devono essere progettate in modo sicuro. In funzione della varietà degli impieghi a cui il tubo può essere destinato, **IVG Colbachini** non garantisce il corretto funzionamento del prodotto per tutte le situazioni in quanto l'analisi degli aspetti tecnici relativi a impieghi molto particolari è compito dell'utilizzatore al momento di scegliere il prodotto più adatto alle proprie esigenze. Dunque, in relazione alla varietà delle condizioni operative e delle applicazioni per le quali i prodotti IVG possono essere acquistati, l'utilizzatore è il solo responsabile per la scelta finale del prodotto idoneo a garantire i requisiti prestazionali e di sicurezza richiesti dall'applicazione.

Le informazioni e i dati tecnici contenute nelle schede prodotto devono essere analizzate da utenti con competenze tecniche adeguate.

IVG Colbachini non è responsabile per un uso diverso, da parte dell'utilizzatore finale, da quello confermato nei propri cataloghi, schede prodotto, offerte, conferme d'ordine ed eventuali raccomandazioni allegate.

Una scelta inappropriata del prodotto o la mancata osservanza delle procedure per l'installazione, l'uso, manutenzione e lo stoccaggio dei tubi può comportare la rottura del tubo e causare danni a cose e/o lesioni gravi a persone.

Per la scelta ed un uso corretto dei prodotti IVG fare riferimento anche al documento "Raccomandazioni per la scelta, lo stoccaggio, l'uso e manutenzione dei tubi flessibili in gomma" fornite da Assogomma e disponibili su www.ivgspa.it. Tali raccomandazioni sono in accordo alla norma internazionale ISO 8331, "Tubi in gomma e plastica e tubi raccordati – Linee guida per la scelta, stoccaggio, uso e manutenzione".

Per motivi di sicurezza non va mai superata la pressione di esercizio indicata nella scheda tecnica del prodotto.

Per impieghi specifici dei tubi in gomma si rimanda alle prescrizioni di legge o alle specifiche normative di rispondenza; in aggiunta sono disponibili ulteriori raccomandazioni per impieghi particolarmente critici.

Per informazioni in merito, contattare il Servizio Marketing (marketing@ivgspa.it).