SPECIAL DETAILS

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR TUYAUX ONSHORE BITUMENFLEX

L'utilisation du tube BITUMENFLEX à des températures élevées est extrêmement dangereuse.

Nous vous fournissons ci-dessous quelques consignes de sécurité pour l'utilisation du tuyau ONSHORE BITUMENFLEX. Il s'agit de consignes applicables en règle générale à toute procédure de sécurité pour l'utilisation de tuyaux flexibles pour le passage de bitume chaud:

- **Procédures d'utilisation.**
  Veillez à ce que des procédures appropriées soient disponibles pour l'utilisation de tuyaux transportant le bitume.

- **Utilisation au-delà de 175°C ?**
  Les tuyaux BITUMENFLEX ne sont **PAS** conçus pour des températures supérieures à +175 °C. Cette température doit être considérée comme la température maximale d'utilisation.

- **Manipulation.**
  Les tuyaux BITUMENFLEX ne doivent pas être manipulés en les soulevant ou en les accrochant directement par les raccords. Nous suggérons, comme pour l'ensemble des tuyaux véhiculant huiles, carburants ou produits similaires, de les plier de préférence au milieu. Si soumi à haute température, le flexible devient plus mou et doit être plié selon un rayon de courbure supérieure à celui normalement utilisé pour les mêmes tuyaux.

- **Ne fermez pas le tuyau lorsqu'il est encore chaud !**
  Les flexibles ne doivent pas être fermés/scellés lorsqu'ils sont chauds. Cette opération doit être effectuée à température ambiante.

- **Consignes pour le nettoyage.**
  Les raccords et tuyaux ONSHORE BITUMENFLEX ne doivent absolument **PAS** être nettoyés par le biais de chalumeaux ou flammes de toute nature dans le but de réchauffer le bitume refroidi; si une vidange correcte de la ligne est effectuée de manière assidue, lorsque le bitume est encore chaud, il ne sera pas nécessaire d'effectuer de nettoyage particulier pour réutiliser le flexible dans un deuxième temps. Si le nettoyage des flexibles s'avérait quand même nécessaire, utilisez du gasoil et une brosse adaptée. Il est recommandé d'effectuer cette procédure lorsque le bitume est chaud, si le bitume est froid, la même procédure est efficace mais plus complexe.

- **Contrôles de sécurité**
  Une attention particulière doit être portée aux contrôles visuels avant et après l'utilisation en faisant particulièrement attention à l'intégrité des raccords, pour vérifier qu'ils soient intacts et qu'ils ne présentent aucune anomalie. Le revêtement du tuyau ne doit pas montrer de signe d'abrasion/déchirure et les nappes de renforts ne doivent pas être visibles. Des tuyaux écrasés ou qui présentent des déformations (ovalisations) importantes doivent être mis hors service. Ces contrôles doivent être effectués par du personnel spécialisé. Des tests hydrauliques à température ambiante doivent être réalisés au moins tous les six mois. Toute anomalie détectée doit être enregistrée et signalé au responsable des opérations de chargement/déchargement.