

SPECIAL DETAILS

INDICAZIONI DI SICUREZZA PER TUBI ONSHORE BITUMENFLEX

L'impiego ad alta temperatura del tubo BITUMENFLEX è estremamente pericoloso.

Di seguito si forniscono alcune indicazioni di sicurezza per l'uso del tubo ONSHORE BITUMENFLEX, tali indicazioni è implicito siano presenti nelle normali procedure per l'utilizzo di manichette per il passaggio di bitume caldo:

- **Procedure di utilizzo.**
Si raccomanda siano disponibili adeguate procedure documentate per l'utilizzo di manichette che convogliano bitume.
- **Utilizzo al di sopra di 175 °C?**
I tubi BITUMENFLEX **NON** sono stati progettati per usi al di sopra di +175 °C. Tale temperatura è da intendersi come temperatura massima di utilizzo.
- **Movimentazione.**
I tubi BITUMENFLEX non debbono essere movimentati sollevandoli o agganciandoli direttamente dai raccordi. Si consiglia che, come previsto per manichette che convogliano oli, carburanti e prodotti similari, esse siano curvate preferibilmente in mezzeria. Ad alta temperatura la manichetta diventa soffice e deve essere curvata con raggi di curvatura più ampi dei normali raggi di curvatura utilizzati per le manichette idonee al trasferimento di oli e carburanti.
- **Non chiudere la manichetta quando è ancora calda!**
Le manichette non devono essere chiuse/sigillate quando ancora calde. Tale operazione andrà eseguita quando la manichetta è a temperatura ambiente.
- **Indicazioni per la pulizia.**
I raccordi e i tubi ONSHORE BITUMENFLEX **NON** devono essere assolutamente puliti, impiegando per il riscaldamento del bitume raffreddato, fiamme ossidriche o fiamme di alcun genere; se si procede sempre ad un corretto svuotamento della linea, quando il bitume è ancora caldo, non si dovrà procedere ad alcuna particolare pulizia per riutilizzare la manichetta in un secondo tempo. Nell'eventualità che si dovesse procedere necessariamente ad una pulizia interna della manichetta, quando il sistema risulta ancora caldo, è utile impiegare del diesel e una idonea spazzola, pari sistema risulta utile ma più impegnativo in termini di tempo nel caso in cui il bitume si fosse raffreddato.
- **Controlli di sicurezza.**
Particolare attenzione deve essere dedicata ai controlli visivi pre e post utilizzo con cura speciale ai raccordi verificando che siano integri e non presentino situazioni anomale. La copertura non deve mostrare segni di abrasione/lacerazione e non devono essere visibili i tessuti di rinforzo. Tubi schiacciati o che presentino importanti ovalizzazioni devono essere posti fuori servizio.
Si suggerisce che i controlli siano eseguiti da personale specializzato. Le manichette vanno collaudate idraulicamente a temperatura ambiente almeno con frequenza semestrale.
Ogni eventuale anomalia rilevata deve essere registrata e segnalata al responsabile delle operazioni di carico/scarico.