




code	inside diameter		outside diameter		burst pressure		weight nominal		length max	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
 1100251	18	23/32	31	1,22	70	1050	0,60	0,40	60	200
1467441	22	7/8	39	1,54	70	1050	0,94	0,63	60	200
1457853	28	1-7/64	46	1,81	70	1050	1,21	0,81	60	200
1200352	35	1-3/8	54	2,13	70	1050	1,50	1,01	60	200


IT

IT Tubo per sistemi frenanti

Norme: UIC-830-1-85. EN 15807:11. Copertura in accordo a DIN 5510-2 classe S4 - SR2 - ST2 - FED<0,1, NF F 16-101 F2 I2 (griglia 5 e 6).

Applicazione: tubo cord progettato come connessione flessibile nei sistemi frenanti ad aria compressa dei vagoni ferroviari e locomotive. Idoneo per temperature fino a -40°C. Pezzature: fornito in pezzature d'impiego con estremità rastremate.

Temperatura: idoneo per temperature fino a -40°C.

Costruzione

Sottostrato: nero, liscio, in gomma sintetica.

Rinforzo: tessuti sintetici ad alta resistenza.

Copertura: nera, liscia (ad impressione tela) in gomma sintetica, resistente agli agenti atmosferici, all'ozono e a tracce d'olio (nr. miscela 101486).

Marcatura: etichetta in rilievo "IVG / anno di fabbricazione / lotto di fabbricazione / UIC-830-1".

Disponibili a richiesta: 1. Diametri diversi. 2. Con raccordi di estremità.

EN

EN Rail brake hose

Standards: UIC-830-1-85. EN 15807:11. Cover according to DIN 5510-2 class S4 - SR2 - ST2 - FED<0,1; NF F 16-101 F2 I2 (grid 5 and 6).

Application: softwall hose designed as a flexible connection in air brake systems on rail carriages and locomotives. Suitable for temperatures up to -40°C. Coils: supplied usually in application lengths with tapered ends.

Temperature: suitable for temperatures up to -40°C.

Construction

Tube: black, smooth, synthetic rubber.

Reinforcement: high strength synthetic cord.

Cover: black, smooth (wrapped finish), synthetic rubber, weathering, ozone, and oil resistant (compound nr. 101486).

Branding: embossed label "IVG/year of production/batch/UIC-830-1".

Also available upon request: 1. Different diameters. 2. Rail couplings.

FR

FR Boyaux freins

Normes: UIC-830-1-85. EN 15807:11. Revêtement en accord avec DIN 5510-2 classe S4 - SR2 - ST2 - FED<0,1, NF F 16-101 F2 I2 (grille 5 et 6).

Applications: tuyau conçu comme connexion flexible dans les systèmes de freinage à air comprimé des wagons ferroviaires et locomotives. Convient pour des températures jusqu'à -40°C. Longueurs: fourni en longueurs d'utilisation avec les extrémités chanfreinées.

Gamme de températures: onvient pour des températures jusqu'à -40°C.

Construction

Tube: caoutchouc synthétique noir lisse.

Armature: nappes synthétiques très résistantes.

Revêtement: caoutchouc synthétique noir lisse (aspect bandelé) résistant aux agents atmosphériques, à l'ozone et aux traces d'huiles (mélange nr. 101486).

Marquage: étiquette en relief "IVG/année de fabrication/lot de fabrication / UIC-830-1".

Disponibles sur demande: 1. Autres diamètres. 2. Avec raccords spécifiques ferroviaires.

DE

DE Bremsschlauch

Normen: UIC-830-1-85. EN 15807:11. Decke nach DIN 5510-2 Klasse S4 - SR2 - ST2 - FED<0,1, NF F 16-101 F2 I2 (Tabelle 5 und 6).

Verwendung: flexible Verbindung in Eisenbahnluftbremssystemen. Der Schlauch ist geeignet fuer einen Temperaturbereich bis -40°C. Längen: geliefert in Einsatzlängen mit beidseitig angefasten Innendurchmessern.

Temperaturbereich: Geeignet fuer einen Temperaturber bis -40°C.

Aufbau

Seele: synthetischer Gummi, schwarz, glatt.

Einlagen: hochzähes synthetisches Cordgewebe.

Decke: synthetischer Gummi, schwarz, glatt (stoffgemustert), beständig gegen Witterungseinflüsse, Ozon und Ölsuren (Mischungs nr. 101486).

Kennzeichnung: fortlaufende Einprägung "IVG/Herstellungsjahr/Satz/ UIC-830-1".

Außerdem lieferbar auf Anfrage: 1. Andere Abmessungen. 2. Mit Kupplungen an den enden.