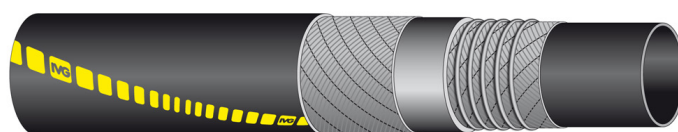




code	inside diameter		outside diameter		working pressure		burst pressure		weight nominal		bending radius		length max	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch	m	ft
1441370	13	1/2	24,5	0,97	10	150	30	450	0,58	0,39	42	1,7	120	400
1423436	19	3/4	30,5	1,20	10	150	30	450	0,70	0,47	60	2,4	120	400
1423169	25	1	36,5	1,44	10	150	30	450	0,86	0,58	75	3,0	120	400
1423380	30	1-3/16	41,5	1,64	10	150	30	450	0,99	0,67	90	3,5	120	400
1423746	32	1-1/4	44	1,73	10	150	30	450	1,12	0,75	100	3,9	120	400
1422235	38	1-1/2	50	1,97	10	150	30	450	1,29	0,87	115	4,5	120	400
1423533	40	1-37/64	52	2,05	10	150	30	450	1,35	0,91	120	4,7	120	400
1427806	45	1-49/64	58	2,29	10	150	30	450	1,64	1,10	135	5,3	120	400
1422820	50	1-31/32	63	2,48	10	150	30	450	1,80	1,21	150	5,9	120	400
1423525	60	2-3/8	73,5	2,90	10	150	30	450	2,17	1,46	180	7,1	120	400
1448943	63,5	2-1/2	77	3,03	10	150	30	450	2,55	1,71	190	7,5	120	400


IT

Tubo per aspirazione e mandata carburanti resistente alla fiamma, utilizzato nelle imbarcazioni

Norme: Direttiva Europea 2013/53/UE, ISO 7840:21 A1 E10/B10 compatibile, omologato RINA N.DIP189423VE/002. SAE J 1527:22. USCG Type A1 Style R2.

Applicazione: tubo spiralato liscio per adduzione carburanti con contenuto aromatico fino al 50%, per imbarcazioni da diporto con lunghezza massima di 24 metri. Idoneo ad essere installato anche con raggi di curvatura stretti.

Temperatura: da -30 a +100°C.

Costruzione

Sottostrato: nero, liscio, in gomma sintetica.

Rinforzo: tessuti sintetici ad alta resistenza e spirale d'acciaio incorporata.

Copertura: nera, liscia (ad impressione tela), in gomma sintetica autoestingente resistente agli oli, all'abrasione e agli agenti atmosferici.

Marcatura: transfer di colore giallo "IVG BOAT POSEIDON LL - anno - id - ISO 7840:21 A1 E10/B10 compatibile- CE N.DIP189423VE/002 RINA - SAE J 1527:22 - USCG Type A1 - NMMA Type accepted".

EN

Fuel suction and delivery hose, fire resistant, used in pleasure boats

Standards: European directives 2013/53/UE, ISO 7840:22 A1 E10/B10 compatible, RINA Approved N.DIP189423VE/002. SAE J 1527:11. USCG Type A1 Style R2.

Application: hardwall hose suitable to convey fuel with an aromatic content up to 50% in pleasure boats up to 24m length. Suitable to be installed even with narrow bending radius.

Temperature: from -30°C (-22°F) to +100°C (+212°F).

Construction

Tube: black, smooth, synthetic rubber.

Reinforcement: high strength synthetic cord plus steel helix wire.

Cover: black, smooth (wrapped finish), self-extinguishing synthetic rubber, oil, abrasion, and weathering resistant.

Branding: continuous yellow stripe "IVG BOAT POSEIDON LL - year - id - ISO 7840:21 A1 E10/B10 compatible- CE N.DIP189423VE/002 RINA - SAE J 1527:22 - USCG Type A1 - NMMA Type accepted".

FR

Tuyau pour aspiration et refoulement de carburants résistant à la flamme

Normes: Directive Européenne 2013/53/UE, ISO 7840:21 A1 E10/B10 compatible, homologué RINA N.DIP189423VE/002. SAE J 1527:22. USCG Type A1 Style R2.

Applications: tuyau spiralé revêtement lisse pour remplissage de carburants avec teneur en aromatiques jusqu'au 50%, pour des bateaux de plaisance de longueur jusqu'à 24 mètres. Indiqué pour être installé avec des rayons de courbure étroits.

Gamme de températures: de -30°C à +100°C.

Construction

Tube: caoutchouc synthétique noir lisse.

Armature: nappes synthétiques très résistantes et spirale en acier noyée.

Revêtement: caoutchouc synthétique noir lisse (aspect bandelé) auto-estingible, résistant aux huiles et aux agents atmosphériques.

Marquage: bande de couleur jaune "IVG BOAT POSEIDON LL - année - id - ISO 7840:21 A1 E10/B10 compatible - CE N.DIP189423VE/002 RINA - SAE J 1527:22 - USCG Type A1 - NMMA Type accepted".

DE

Kraftstoffsaug- und -druckschlauch flammwidrig, eingesetzt in Freizeitbooten

Normen: Europäische Richtlinie 2013/53/UE, ISO 7840:21 A1 E10/B10 kompatibel, mit RINA Zulassung N.DIP189423VE/002. SAE J 1527:22. USCG Type A1 Style R2.

Verwendung: Spiralschlauch mit glatter Decke, zur Kraftstoffzuführung mit Aromatenanteil bis 50%, in Freizeitbooten max 24 m lang. Geeignet auch für Installation mit engen Biegeradien.

Temperaturbereich: -30°C bis +100°C.

Aufbau

Seele: synthetischer Gummi, schwarz, glatt.

Einlagen: hochzähes synthetisches Cordgewebe, Stahldrahtspirale.

Decke: synthetischer Gummi, schwarz, glatt (stoffgemustert), selbstverlöschend, öl-, abriebs- und witterungsbeständig.

Kennzeichnung: Transferstreifen gelb "IVG BOAT POSEIDON LL - jahr - id - ISO 7840:21 A1 E10/B10 kompatibel- CE N.DIP189423VE/002 RINA - SAE J 1527:22 - USCG Type A1 - NMMA Type accepted".