



code	inside diameter		outside diameter		working pressure		burst pressure		weight nominal		length max	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
1420186	51	2	69	2,72	10	150	30	450	1,77	1,19	120	400
1425005	63,5	2-1/2	82	3,23	10	150	30	450	2,26	1,52	120	400
1429655	76	3	94	3,70	10	150	30	450	2,51	1,69	120	400


IT

Tubo per mandata aria calda dal compressore alla cisterna

Applicazione: tubo cord idoneo per mandata d'aria calda secca dal compressore alla cisterna del camion.

Temperatura: resiste da -40°C a +200°C con picchi fino a 240°C. Temp. elevate possono ridurre la durata del tubo.

Costruzione

Sottostrato: bianco, liscio, in gomma EPR, resistente al calore.

Rinforzo: tessuti sintetici ad alta resistenza.

Copertura: nera, liscia (ad impressione tela), in gomma EPDM resistente agli agenti atmosferici e all'ozono.

Marcatura: transfer di colore bianco "IVG Truck (logo applicazione)...".

Disponibili a richiesta: 1. Diametri diversi 2. Sahara 240°C con gomma di sottostrato e copertura di colore nero 3. Sahara bd 240°C con gomma di sottostrato di colore bianco e copertura di colore blu.

EN

Hot air blower hose from compressor to tank

Application: softwall hose designed for conveying hot, dry air from compressor to tank truck.

Temperature: it resists from -40°C to +200°C with peaks up to 240°C. High temp. can reduce the service life.

Construction

Tube: white, smooth, EPR rubber, heat resistant.

Reinforcement: high strength synthetic cord.

Cover: black, smooth (wrapped finish), EPDM rubber, weathering and ozone resistant.

Branding: continuous white stripe "IVG Truck (family logo)...".

Also available upon request: 1. Different diameters 2. Sahara 240°C with black tube and cover 3. Sahara bd 240°C with white rubber tube and blue cover.

FR

Tuyau air chaud pour les compresseurs des camions-citernes

Applications: tuyau nappé textile conçu pour le passage d'air chaud sec, utilisé comme équipement dans les circuits d'air sur les camion-citernes (jonction entre le compresseur et la citerne).

Gamme de températures: résiste de -40°C à +200°C aux pointes jusqu'à 240°C. Temp. élevées peuvent réduire la durée du tuyau

Construction

Tube: EPR blanc lisse, résistant à la chaleur.

Armature: nappes synthétiques très résistantes.

Revêtement: EPDM noir lisse (aspect bandelé) résistant aux agents atmosphériques et à l'ozone.

Marquage: bande transfert de couleur blanche "IVG Truck (logotype application)...".

Disponibles sur demande: 1. Autres diamètres 2. Sahara 240°C avec tube et revêtement en caoutchouc noir 3. Sahara bd 240°C avec tube en caoutchouc blanc et revêtement en caoutchouc bleu.

DE

Heißluftkompressorschlauch

Verwendung: Druckschlauch geeignet zur Förderung von trockener Heißluft vom Kompressor zum Tank.

Temperaturbereich: -40°C bis +200°C. Gegen Spitzen bis +240°C beständig. Hohe Temp. können die Schlauchleben reduzieren

Aufbau

Seele: EPR-Gummi, weiß, glatt, hitzebeständig.

Einlagen: hochzähes synthetisches Cordgewebe.

Decke: EPDM-Gummi, schwarz, glatt (stoffgemustert), witterungs- und ozonbeständig.

Kennzeichnung: Transferstreifen weiß "IVG Truck (Logo Produktfamilie)...".

Außerdem lieferbar auf Anfrage: 1. Andere Abmessungen 2. Sahara 240°C mit schwarzem Seelen- und Deckengummi 3. Sahara bd 240°C mit weißem Seelengummi und blauem Deckengummi